

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

ETP-FROTAS 2025

1-INTRODUÇÃO

Trata-se de estudo preliminar que visa à contratação de empresa especializada no fornecimento de caminhão tanque (pipa) sem motorista, com o objetivo de suprir as necessidades do DEMAÉ – Departamento de Água e Esgoto de Caldas Novas-GO.

2- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Atualmente, o DEMAÉ possui um contrato vigente para locação de 3 (três) caminhões pipa, cujo prazo está próximo do vencimento, sem possibilidade de renovação contratual. Considerando a continuidade dos serviços essenciais e a necessidade de ampliação da frota para melhor atender à crescente demanda municipal, propõe-se a realização de nova licitação para contratação de 4 (quatro) caminhões pipa, incorporando um veículo adicional em relação ao contrato anterior.

Esta ampliação visa garantir maior cobertura e eficiência no abastecimento de água em bairros sem infraestrutura hídrica, bem como assegurar atendimento emergencial imediato para escolas, creches, hospitais e caixas d'água sob gestão do DEMAÉ, distribuídos em diversos pontos do município.

3-REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

É necessária a elaboração de um contrato entre a autarquia municipal de água e esgoto, ou seja, o DEMAÉ (Departamento Municipal de Água e Esgoto de Caldas Novas-GO) e a empresa fornecedora de caminhão tanque (pipa). Tal contrato é essencial para estabelecer uma base sólida para a relação comercial e operacional entre as partes, definindo direitos, responsabilidades e garantias, e proporcionando proteção jurídica e transparência perante os órgãos regulatórios.

O contrato irá definir os termos e condições sob os quais a empresa fornecedora irá fornecer o caminhão tanque(pipa) à autarquia municipal. Isso inclui especificações técnicas, prazos de entrega, condições de pagamento, entre outros aspectos importantes. Deverá ser previsto no contrato, disposições relacionadas a garantias para os equipamentos fornecidos, bem como o suporte técnico que a

empresa fornecedora irá oferecer em caso de problemas ou necessidade de assistência técnica.

4- LEVANTAMENTO DE MERCADO

O presente levantamento de mercado tem por finalidade subsidiar a decisão quanto à modalidade de contratação mais adequada para o atendimento das demandas do DEMA E, considerando os aspectos técnicos, financeiros e operacionais, com ênfase no melhor custo-benefício e na conformidade com os princípios da eficiência e economicidade na gestão pública.

Modalidades avaliadas:

- Modalidade 01: *Aquisição de caminhões pipa para incorporação ao patrimônio do DEMA E.*

- Modalidade 02: *Locação de caminhões pipa.*

A análise das modalidades considera os seguintes aspectos:

Aquisição de caminhões pipa

Vantagens:

- Incorporação patrimonial: A aquisição promove a integração dos veículos ao ativo imobilizado do órgão, potencialmente reduzindo custos operacionais a médio e longo prazo.
- Disponibilidade contínua: Atende a demandas constantes e previsíveis, possibilitando planejamento operacional com controle total sobre a frota.
- Autonomia operacional: Permite ao DEMA E realizar a gestão integral dos ativos, incluindo manutenção, utilização e eventual descarte.

Desvantagens:

- Investimento inicial elevado: Requer desembolso financeiro significativo, com impacto direto no orçamento de capital.
- Custos operacionais adicionais: O órgão assume integralmente os custos de manutenção, reparos, seguros e depreciação dos veículos.
- Risco de obsolescência: A permanência dos ativos pode implicar inadequação diante de alterações tecnológicas ou necessidades operacionais futuras.

Locação de caminhões pipa

Vantagens:

- Redução do investimento inicial: A locação demanda menor desembolso financeiro imediato, otimizando o fluxo de caixa e viabilizando melhor planejamento orçamentário.
- Inclusão de manutenção: Contratos de locação frequentemente englobam serviços de manutenção preventiva e corretiva, transferindo ao locador os custos e responsabilidades associadas.
- Flexibilidade operacional: Facilita o ajuste da frota conforme variações sazonais ou emergenciais da demanda, assegurando maior adequação às necessidades reais do órgão.
- Atualização tecnológica periódica: Possibilita a renovação da frota com veículos modernos, sem ônus de aquisição direta.

Desvantagens:

- Custo periódico: Em períodos prolongados, o custo acumulado da locação pode superar o custo de aquisição.
- Dependência contratual: A utilização dos ativos está condicionada às cláusulas contratuais estabelecidas, podendo limitar o controle direto sobre a frota.

Considerações Finais

Considerando a variabilidade e a natureza das demandas do DEMA E para o uso dos caminhões pipa — que compreendem atendimento a localidades sem rede de abastecimento e situações emergenciais — a modalidade de locação apresenta-se como a alternativa que melhor atende aos critérios de flexibilidade, eficiência econômica e operacionalidade.

Adicionalmente, a locação mitiga o impacto financeiro imediato e transfere ao contratado a responsabilidade pela manutenção dos veículos, alinhando-se aos princípios da gestão pública responsável e eficaz.

Assim, a contratação mediante locação dos caminhões pipa constitui-se na solução recomendada para garantir a continuidade e a qualidade dos serviços prestados pelo DEMA E.

5- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A contratação da locação de caminhões tanque tipo "pipa" configura-se como a solução mais adequada e eficiente para atender às demandas operacionais do

DEMAE, considerando as especificidades técnicas, financeiras e estratégicas envolvidas.

Essa solução baseia-se na experiência consolidada em órgãos públicos e nas práticas rotineiras adotadas pelo município, as quais indicam a locação como método eficaz para o fornecimento de veículos essenciais à distribuição de água potável em áreas sem infraestrutura hídrica e em situações emergenciais.

A locação proporciona ao DEMA E flexibilidade operacional, permitindo a adequação do número de veículos conforme as necessidades variáveis do município, sem a necessidade de comprometimento financeiro significativo para aquisição e manutenção dos ativos.

Adicionalmente, a contratação por meio de locação transfere ao fornecedor a responsabilidade pela manutenção preventiva e corretiva dos caminhões pipa, garantindo a operacionalidade contínua da frota e mitigando riscos de indisponibilidade por falhas técnicas.

Assim, a solução proposta assegura a continuidade dos serviços públicos essenciais, otimiza a alocação dos recursos públicos, e está alinhada às melhores práticas de gestão e eficiência administrativa, não sendo identificada, no cenário atual, alternativa mais vantajosa para o atendimento das demandas do DEMA E.

6- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa de 4 (quatro) caminhões tanque tipo "pipa" foi definida com base no levantamento da demanda atual, histórico de solicitações e rotinas operacionais do DEMA E. A quantidade leva em consideração a cobertura necessária para o atendimento regular às áreas do município não atendidas por rede de abastecimento, bem como a necessidade de suporte em situações emergenciais, como o abastecimento de instituições públicas (escolas, unidades de saúde e caixas d'água) e demandas pontuais.

Atualmente, o DEMA E opera com 3 (três) caminhões pipa locados por meio de contrato vigente, cuja capacidade tem se mostrado limitada frente ao volume crescente de solicitações. Com base nisso, estima-se que a adição de mais 1 (um) veículo — totalizando 4 (quatro) unidades — permitirá melhor distribuição geográfica dos atendimentos, otimização das rotas e maior eficiência na prestação do serviço, sem sobrecarregar os recursos existentes.

A presente estimativa busca assegurar a compatibilidade entre a oferta de serviço e a demanda operacional, garantindo o dimensionamento adequado para a continuidade e qualidade do serviço público essencial prestado à população.

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	LOCAÇÃO DE 4 (QUATRO) VEÍCULOS AUTOMOTOR: CAMINHÃO TANQUE (CAMINHÃO PIPA). ESPECIFICAÇÕES MINÍMAS: CAMINHÃO TOCO, DE ANO 2025 (NOVO), COM AR CONDICIONADO, POTÊNCIA DO MOTOR NÃO INFERIOR A 250 CV, CÂMBIO MANUAL COM NO MÍNIMO 06 MARCHAS, TANQUE NOVO DE NO MÍNIMO 10.000 LITROS DE CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO, DEVIDAMENTE PINTADO INTERNAMENTE COM TINTA EPOXI PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL, COM GUARDA CORPO DE NO MÍNIMO 50 CM DE ALTURA, ASPERSOR DE AGUA TRASEIRO, E SINALIZAÇÃO DO TIPO FAIXAS REFLETIVAS POR TODA EXTENSÃO DO TANQUE DO CAMINHÃO, 15 METROS DE MANGOTE TRANSPARENTE COM ESPIRAL AZUL PARA SERVIÇOS MÉDIOS DE 1.1/2", UTILIZADO NO ABASTECIMENTO DAS CAIXAS D'ÁGUAS, MANGUEIRA DE INCÊNDIO TIPO 2 DE 2. 1/2", PARA ENCHER O CAMINHÃO COM ÁGUA POTÁVEL EM HIDRANTES, ENGATE ADAPTADOR STORZ DE 2.1/2" PARA HIDRANTES, PNEUS DIANTEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM LISA, PNEUS TRASEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM BORRACHUDO NA TRAÇÃO, ESTEPE COM PNEU NOVO SEM CAMARA, COMANDOS ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE COM TACÓGRAFO EM DIAS E APRESENTAR COMPROVANTE DE AFERIÇÃO, SISTEMA DE FREIOS, SINALIZAÇÃO, SUSPENSÃO, MOTOR, CHASSI, CÂMBIO, REVISADOS. VAZÃO DA BOMBA DE NO MÍNIMO 50.000 LITROS/HORA, COMANDOS DA	MES	12

	BOMBA ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE, DOCUMENTO EM DIAS, APRESENTAR NO DIA DA ENTREGA DO CAMINHÃO, CAMINHÃO COM PROTETOR LATERAL (PARA MOTOS), KIT OBRIGATORIO CONTENDO (MACACO, CHAVE DE RODA, TRIANGULO PARA SINALIZAÇÃO, ENTRE OUTROS NECESSÁRIOS PARA A DEVIDA SINALIZAÇÃO), CAMINHÃO PRONTO PARA USO IMEDIATO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL COM TODAS MANGUEIRAS, ADAPTAÇÕES E CONEXÕES PREVISTAS PARA O SERVIÇO QUE SERÁ REALIZADO. OBSERVAÇÕES FINAIS: FICA RESPONSÁVEL O CONTRATADO POR: SEGURO, MANUTENÇÕES PREVENTIVAS E/OU CORRETIVAS DO VEÍCULO TAL COMO, TROCA DE OLEO LUBRIFICANTE, HIDRÁULICO, DIREÇÃO, ARLA 32, FILTROS DE AR, COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE, SEPARADOR DE ÁGUA, RACOR, AR CONDICIONADO, FILTRO DE DIREÇÃO HIDRAULICA, PNEUS, SUBSTITUIÇÃO DE LAMPADAS E OUTROS. QUANDO SOLICITADO POR ESTE DEPARTAMENTO O PERIODO PARA CONserto DO CAMINHÃO QUANDO NECESSÁRIO DEVE SER DE NO MÁXIMO 03 (TRÊS) DIAS ÚTEIS. CASO NÃO CONSIGA O CONTRATADO DEVE FORNECER OUTRO VEICULO AUTOMOTOR CAMINHÃO TENQUE (PIPA) COM AS MESMAS CARACTERISTICAS E ESPECIFICAÇÕES MINIMAS ACIMA CITADAS. FICA RESPONSÁVEL O CONTRATANTE PELO ENCARGO DE COMBUSTÍVEIS E MOTORISTA RELACIONADOS À PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DA EMPRESA.		
--	---	--	--

7- ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preço para a presente contratação foi elaborada com base em pesquisa de mercado realizada no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP),

considerando contratos de locação de caminhões tanque tipo "pipa" firmados por outros entes públicos com características e condições operacionais semelhantes.

A apuração dos valores buscou refletir a média praticada no mercado público, levando em conta a quantidade prevista, o período de contratação e os custos mensais por unidade.

Essa estimativa tem como objetivo subsidiar o planejamento da despesa e garantir que a licitação ocorra com parâmetros compatíveis com a realidade de mercado, atendendo aos princípios da economicidade, da eficiência e da legalidade na administração pública.

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	MESES	V. UNITARIO	V. TOTAL
1	LOCAÇÃO DE 1 (UM) VEÍCULO AUTOMOTOR: CAMINHÃO TANQUE (CAMINHÃO PIPA). ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS: CAMINHÃO TOCO, DE ANO 2025 (NOVO), COM AR CONDICIONADO, POTÊNCIA DO MOTOR NÃO INFERIOR A 250 CV, CÂMBIO MANUAL COM NO MÍNIMO 06 MARCHAS, TANQUE NOVO DE NO MÍNIMO 10.000 LITROS DE CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO, DEVIDAMENTE PINTADO INTERNAMENTE COM TINTA EPOXI PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL, COM GUARDA CORPO DE NO MÍNIMO 50 CM DE ALTURA, ASPERSOR DE AGUA TRASEIRO E SINALIZAÇÃO DO TIPO FAIXAS REFLETIVAS POR TODA EXTENSÃO DO TANQUE DO CAMINHÃO, 15 METROS DE MANGOTE TRANSPARENTE COM ESPIRAL AZUL PARA SERVIÇOS MÉDIOS DE 1.1/2", UTILIZADO NO ABASTECIMENTO DAS CAIXAS D'ÁGUAS, MANGUEIRA DE INCÊNDIO TIPO 2 DE 2. 1/2", PARA ENCHER O CAMINHÃO COM ÁGUA POTÁVEL EM HIDRANTES, ENGATE ADAPTADOR STORZ DE 2.1/2" PARA HIDRANTES, PNEUS DIANTEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM LISA, PNEUS TRASEIROS NOVOS SEM	12	R\$20.000,00	R\$240.000,00

	CAMARA COM BANDA DE RODAGEM BORRACHUDO NA TRAÇÃO, ESTEPE COM PNEU NOVO SEM CAMARA, COMANDOS ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE COM TACÓGRAFO EM DIAS E APRESENTAR COMPROVANTE DE AFERIÇÃO, SISTEMA DE FREIOS, SINALIZAÇÃO, SUSPENSÃO, MOTOR, CHASSI, CÂMBIO, REVISADOS. VAZÃO DA BOMBA DE NO MÍNIMO 50.000 LITROS/HORA, COMANDOS DA BOMBA ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE, DOCUMENTO EM DIAS, APRESENTAR NO DIA DA ENTREGA DO CAMINHÃO, CAMINHÃO COM PROTETOR LATERAL (PARA MOTOS), KIT OBRIGATORIO CONTENDO (MACACO, CHAVE DE RODA, TRIANGULO PARA SINALIZAÇÃO, ENTRE OUTROS NECESSÁRIOS PARA A DEVIDA SINALIZAÇÃO), CAMINHÃO PRONTO PARA USO IMEDIATO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL COM TODAS MANGUEIRAS, ADAPTAÇÕES E CONEXÕES PREVISTAS PARA O SERVIÇO QUE SERÁ REALIZADO.			
	LOCAÇÃO DE 1 (UM) VEÍCULO AUTOMOTOR: CAMINHÃO TANQUE (CAMINHÃO PIPA). ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS: CAMINHÃO TOCO, DE ANO 2025 (NOVO), COM AR CONDICIONADO, POTÊNCIA DO MOTOR NÃO INFERIOR A 250 CV, CÂMBIO MANUAL COM NO MÍNIMO 06 MARCHAS, TANQUE NOVO DE NO MÍNIMO 10.000 LITROS DE CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO, DEVIDAMENTE PINTADO INTERNAMENTE COM TINTA EPOXI PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL, COM GUARDA CORPO DE NO MÍNIMO 50 CM DE ALTURA, ASPERSOR DE AGUA TRASEIRO E SINALIZAÇÃO DO TIPO FAIXAS REFLETIVAS POR TODA EXTENSÃO DO TANQUE DO			

2	CAMINHÃO, 15 METROS DE MANGOTE TRANSPARENTE COM ESPIRAL AZUL PARA SERVIÇOS MÉDIOS DE 1.1/2", UTILIZADO NO ABASTECIMENTO DAS CAIXAS D'ÁGUAS, MANGUEIRA DE INCÊNDIO TIPO 2 DE 2. 1/2", PARA ENCHER O CAMINHÃO COM ÁGUA POTÁVEL EM HIDRANTES, ENGATE ADAPTADOR STORZ DE 2.1/2" PARA HIDRANTES, PNEUS DIANTEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM LISA, PNEUS TRASEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM BORRACHUDO NA TRAÇÃO, ESTEPE COM PNEU NOVO SEM CAMARA, COMANDOS ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE COM TACÓGRAFO EM DIAS E APRESENTAR COMPROVANTE DE AFERIÇÃO, SISTEMA DE FREIOS, SINALIZAÇÃO, SUSPENSÃO, MOTOR, CHASSI, CÂMBIO, REVISADOS. VAZÃO DA BOMBA DE NO MÍNIMO 50.000 LITROS/HORA, COMANDOS DA BOMBA ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE, DOCUMENTO EM DIAS, APRESENTAR NO DIA DA ENTREGA DO CAMINHÃO, CAMINHÃO COM PROTETOR LATERAL (PARA MOTOS), KIT OBRIGATORIO CONTENDO (MACACO, CHAVE DE RODA, TRIANGULO PARA SINALIZAÇÃO, ENTRE OUTROS NECESSÁRIOS PARA A DEVIDA SINALIZAÇÃO), CAMINHÃO PRONTO PARA USO IMEDIATO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL COM TODAS MANGUEIRAS, ADAPTAÇÕES E CONEXÕES PREVISTAS PARA O SERVIÇO QUE SERÁ REALIZADO.	12	R\$20.000,00	R\$240.000,00
	LOCAÇÃO DE 1 (UM) VEÍCULO AUTOMOTOR: CAMINHÃO TANQUE (CAMINHÃO PIPA). ESPECIFICAÇÕES MINÍMAS: CAMINHÃO TOCO, DE ANO 2025 (NOVO), COM AR CONDICIONADO, POTÊNCIA DO			

3	MOTOR NÃO INFERIOR A 250 CV, CÂMBIO MANUAL COM NO MÍNIMO 06 MARCHAS, TANQUE NOVO DE NO MÍNIMO 10.000 LITROS DE CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO, DEVIDAMENTE PINTADO INTERNAMENTE COM TINTA EPOXI PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL, COM GUARDA CORPO DE NO MÍNIMO 50 CM DE ALTURA, ASPERSOR DE AGUA TRASEIRO E SINALIZAÇÃO DO TIPO FAIXAS REFLETIVAS POR TODA EXTENSÃO DO TANQUE DO CAMINHÃO, 15 METROS DE MANGOTE TRANSPARENTE COM ESPIRAL AZUL PARA SERVIÇOS MÉDIOS DE 1.1/2", UTILIZADO NO ABASTECIMENTO DAS CAIXAS D'ÁGUAS, MANGUEIRA DE INCÊNDIO TIPO 2 DE 2. 1/2", PARA ENCHER O CAMINHÃO COM ÁGUA POTÁVEL EM HIDRANTES, ENGATE ADAPTADOR STORZ DE 2.1/2" PARA HIDRANTES, PNEUS DIANTEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM LISA, PNEUS TRASEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM BORRACHUDO NA TRAÇÃO, ESTEPE COM PNEU NOVO SEM CAMARA, COMANDOS ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE COM TACÓGRAFO EM DIAS E APRESENTAR COMPROVANTE DE AFERIÇÃO, SISTEMA DE FREIOS, SINALIZAÇÃO, SUSPENSÃO, MOTOR, CHASSI, CÂMBIO, REVISADOS. VAZÃO DA BOMBA DE NO MÍNIMO 50.000 LITROS/HORA, COMANDOS DA BOMBA ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE, DOCUMENTO EM DIAS, APRESENTAR NO DIA DA ENTREGA DO CAMINHÃO, CAMINHÃO COM PROTETOR LATERAL (PARA MOTOS), KIT OBRIGATORIO CONTENDO (MACACO, CHAVE DE RODA, TRIANGULO PARA SINALIZAÇÃO, ENTRE OUTROS NECESSÁRIOS PARA A DEVIDA	12	R\$20.000,00	R\$240.000,00
---	---	----	--------------	---------------

	SINALIZAÇÃO), CAMINHÃO PRONTO PARA USO IMEDIATO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL COM TODAS MANGUEIRAS, ADAPTAÇÕES E CONEXÕES PREVISTAS PARA O SERVIÇO QUE SERÁ REALIZADO.			
4	LOCAÇÃO DE 1 (UM) VEÍCULO AUTOMOTOR: CAMINHÃO TANQUE (CAMINHÃO PIPA). ESPECIFICAÇÕES MINÍMAS: CAMINHÃO TOCO, DE ANO 2025 (NOVO), COM AR CONDICIONADO, POTÊNCIA DO MOTOR NÃO INFERIOR A 250 CV, CÂMBIO MANUAL COM NO MÍNIMO 06 MARCHAS, TANQUE NOVO DE NO MÍNIMO 10.000 LITROS DE CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO, DEVIDAMENTE PINTADO INTERNAMENTE COM TINTA EPOXI PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL, COM GUARDA CORPO DE NO MÍNIMO 50 CM DE ALTURA, ASPERSOR DE AGUA TRASEIRO E SINALIZAÇÃO DO TIPO FAIXAS REFLETIVAS POR TODA EXTENSÃO DO TANQUE DO CAMINHÃO, 15 METROS DE MANGOTE TRANSPARENTE COM ESPIRAL AZUL PARA SERVIÇOS MÉDIOS DE 1.1/2", UTILIZADO NO ABASTECIMENTO DAS CAIXAS D'ÁGUAS, MANGUEIRA DE INCÊNDIO TIPO 2 DE 2. 1/2", PARA ENCHER O CAMINHÃO COM ÁGUA POTÁVEL EM HIDRANTES, ENGATE ADAPTADOR STORZ DE 2.1/2" PARA HIDRANTES, PNEUS DIANTEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM LISA, PNEUS TRASEIROS NOVOS SEM CAMARA COM BANDA DE RODAGEM BORRACHUDO NA TRAÇÃO, ESTEPE COM PNEU NOVO SEM CAMARA, COMANDOS ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE COM TACÓGRAFO EM DIAS E APRESENTAR COMPROVANTE DE AFERIÇÃO, SISTEMA DE FREIOS, SINALIZAÇÃO, SUSPENSÃO, MOTOR, CHASSI, CÂMBIO, REVISADOS.	12	R\$20.000,00	R\$240.000,00

	VAZÃO DA BOMBA DE NO MÍNIMO 50.000 LITROS/HORA, COMANDOS DA BOMBA ACIONADOS INTERNAMENTE PELA CABINE, DOCUMENTO EM DIAS, APRESENTAR NO DIA DA ENTREGA DO CAMINHÃO, CAMINHÃO COM PROTETOR LATERAL (PARA MOTOS), KIT OBRIGATORIO CONTENDO (MACACO, CHAVE DE RODA, TRIANGULO PARA SINALIZAÇÃO, ENTRE OUTROS NECESSÁRIOS PARA A DEVIDA SINALIZAÇÃO), CAMINHÃO PRONTO PARA USO IMEDIATO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA POTÁVEL COM TODAS MANGUEIRAS, ADAPTAÇÕES E CONEXÕES PREVISTAS PARA O SERVIÇO QUE SERÁ REALIZADO.			
--	--	--	--	--

O valor estimado desta contratação é de R\$ 960.000,00 (novecentos e sessenta mil reais). Valor integral referente ao período de 12 meses.

8– JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O objeto presente deste ETP será adjudicado por item, considerando que seu objeto é divisível e que não haverá prejuízo para o conjunto, propiciando assim a ampla participação de licitantes que, embora não disponham de capacidade para o fornecimento da totalidade do objeto, possam fazê-lo em relação a itens ou unidades autônomas.

Além disso, os objetos pretendidos serão licitados por item, uma vez que não há interdependência entre os itens listados e, obviamente, visando maior economicidade à administração e amplitude da disputa durante o certame licitatório, a fim de obter a proposta mais vantajosa.

A modalidade a ser adotada deverá ser o Pregão Eletrônico, que, salvo melhor juízo, é a que melhor atende às necessidades do Demae.

A divisão do objeto do presente ETP não representa perda para esta autarquia, além de ser técnica e economicamente viável. Assim posto, resta claro que a divisão em itens, na forma como foi expressa nesta demanda, não é opcional, mas sim estritamente necessária para obter êxito na licitação, uma vez que, para os itens, existem maior vantajosidade e, conseqüentemente, maior concorrência por parte das empresas interessadas.

O prazo de vigência do(s) contrato(s) deverá ser de 5 anos, podendo ser renovado por igual período.

9– CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda, sendo a contratação gerenciada diretamente entre a Administração Pública e o fornecedor.

10– ALINHAMENTO COM PAC

A ausência, até o momento, do Plano Anual de Contratações (PAC) no âmbito do Departamento Municipal de Água e Esgoto (DEMAE) se justifica pelo atual estágio inicial de instalação desse importante instrumento de gestão. A falta do PAC não implica negligência, mas sim um esforço concentrado na estruturação e desenvolvimento do referido plano, considerando as particularidades e necessidades específicas do órgão.

O Departamento compreende a relevância estratégica do PAC como ferramenta de planejamento para a gestão eficaz de contratações ao longo do ano. Contudo, a fase inicial de execução envolve uma cuidadosa análise das demandas, identificação de prioridades e ajustes na metodologia, visando assegurar a máxima eficiência e alinhamento com os objetivos institucionais.

O desenvolvimento do PAC demanda um esforço conjunto de diferentes setores do DEMAE, considerando a diversidade de contratações necessárias para a manutenção de redes de água e esgoto. Este processo envolve a coleta e análise detalhada de informações, consulta às áreas operacionais e a definição de estratégias que atendam de forma precisa e flexível às demandas sazonais e emergenciais.

Nesse sentido, a fase inicial representa um investimento de tempo e recursos no aprimoramento do plano, buscando incorporar as melhores práticas e melhorias possíveis. A implantação gradativa do PAC é guiada pelo comprometimento em estabelecer uma ferramenta robusta e adaptável, capaz de atender de maneira eficaz às necessidades do DEMAE ao longo do ano.

Assim, a ausência atual do PAC não reflete descaso, mas sim um comprometimento com o desenvolvimento cuidadoso e progressivo de uma

ferramenta essencial para o planejamento e gestão das contratações do Departamento Municipal de Água e Esgoto.

11- DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A presente contratação visa alcançar resultados expressivos em termos de eficácia e otimização dos serviços prestados pelo DEMAÉ, garantindo o atendimento pleno das demandas da população de forma contínua e eficiente.

Espera-se que a locação dos caminhões tanque tipo "pipa" proporcione suporte operacional robusto à atividade fim do órgão, assegurando o abastecimento de água potável em regiões ainda não atendidas por redes convencionais, bem como o atendimento célere em situações emergenciais que demandem fornecimento imediato.

Além disso, objetiva-se a racionalização e o uso eficiente dos recursos financeiros públicos, alinhando a execução contratual ao princípio da economicidade, de modo a alcançar a melhor relação custo-benefício possível.

Com isso, a contratação permitirá a manutenção da qualidade e da continuidade dos serviços essenciais, promovendo respostas rápidas, seguras e sustentáveis às necessidades do município, assegurando a excelência na prestação dos serviços públicos, bem como a otimização da gestão administrativa e financeira do DEMAÉ.

12- PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

O Departamento Municipal de Água e Esgoto (DEMAE) precisa definir claramente suas necessidades em termos dos equipamentos solicitados. Isso inclui especificações técnicas, requisitos de segurança, entre outros aspectos relevantes. Realizar uma pesquisa detalhada para identificar potenciais fornecedores que atendam às suas necessidades e padrões de qualidade, uma vez selecionado um fornecedor, é importante negociar os termos do contrato. Isso inclui preço, condições de pagamento, garantias, prazos de entrega, responsabilidades em caso de defeitos ou avarias, entre outros aspectos contratuais.

Com base nas negociações, um contrato formal deve ser elaborado. Esse contrato deve detalhar todas as condições acordadas entre as partes, incluindo especificações técnicas, preços, prazos, garantias e responsabilidades.

Antes de assinar o contrato é aconselhável que ambas as partes submetam os documentos a uma revisão, por seus respectivos departamentos jurídicos ou advogados. Isso ajuda a garantir que o contrato esteja em conformidade com as leis e regulamentações aplicáveis e que proteja os interesses de ambas as partes. Durante a vigência do contrato, é importante que ambas as partes monitorem o cumprimento dos termos estabelecidos e resolvam quaisquer problemas ou disputas que possam surgir de forma rápida e eficaz.

13– IMPACTOS AMBIENTAIS

A locação de caminhões tanque tipo "pipa" para o fornecimento de água potável apresenta impactos ambientais controlados e de baixa magnitude, desde que observadas as práticas adequadas de operação e manutenção.

Os principais aspectos ambientais relacionados à utilização dos veículos envolvem o consumo de combustíveis fósseis, emissão de poluentes atmosféricos e ruídos gerados durante as operações de transporte e distribuição da água.

Para minimizar esses impactos, recomenda-se que os veículos locados estejam em conformidade com as normas ambientais vigentes, possuam sistemas eficientes de controle de emissão e sejam submetidos a manutenção preventiva regular, garantindo menor consumo de combustível e redução da poluição.

Além disso, a correta gestão do uso dos caminhões pipa contribui para o atendimento sustentável às demandas da população, evitando desperdícios de água e otimizando as rotas de distribuição.

Dessa forma, a solução de locação dos caminhões pipa está alinhada às práticas ambientais responsáveis, promovendo o equilíbrio entre a prestação de serviços essenciais e a preservação ambiental.

14– VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de 4 (quatro) caminhões tanque tipo "pipa" para o DEMAE apresenta-se como medida viável e necessária, tanto do ponto de vista técnico quanto

operacional, considerando a natureza essencial do serviço de fornecimento de água potável em regiões não atendidas pela rede de abastecimento do município.

O estudo da demanda atual e a experiência de contratos anteriores demonstram que a quantidade anteriormente contratada — 3 (três) veículos — tem se mostrado insuficiente para atender de forma plena às solicitações recorrentes, especialmente em períodos de maior escassez hídrica ou aumento populacional. Por essa razão, propõe-se a ampliação da frota locada para 4 (quatro) unidades, a fim de assegurar a eficiência no atendimento e a regularidade da prestação do serviço.

A impossibilidade de renovação do contrato atualmente em vigor reforça a necessidade da instauração de novo processo licitatório, garantindo continuidade do serviço sem interrupções que comprometam a saúde pública e o bem-estar da população.

Do ponto de vista orçamentário, a opção pela locação permite a diluição dos custos ao longo do tempo, evitando desembolso imediato de capital, além de transferir ao contratado as responsabilidades relativas à manutenção dos veículos, o que contribui para maior previsibilidade orçamentária e menor risco operacional para a autarquia.

Portanto, a contratação de 4 caminhões pipa é plenamente viável, justificada pela análise técnica da demanda, pela experiência administrativa anterior, e pela adequação orçamentária e legal da solução adotada, estando em conformidade com os princípios da eficiência, continuidade do serviço público e economicidade.

Caldas Novas, 07 de julho de 2025.

RICARDO MARQUES PALMEIRA
DIRETOR OPERACIONAL
PORTARIA Nº 040/2025